

Verdrahtungsplan S22 + ML4 + SM7 + AIRU

- (1) Bitte hochwertige und verpolungssichere (!) Steckverbindung benutzen.
- (2) Für Akku- und Motorkabel empfehlen wir Kabel mit mindestens 1,5mm².
- (3) Der Motor sollte mit 2 oder 3 Kondensatoren entstört sein (ENT Motor-Entstöratz).
- (4) Über das dreidrigige Kabel vom S22 zum Empfänger werden alle Servos mit Strom versorgt (BEC). Dieses Kabel bitte nicht verlängern.
- (5) Der gemeinsame Pluspol der Lampen kann wahlweise auch direkt mit dem Akku oder mit dem "+Licht" Anschluss des S22 verbunden werden.

- (6) Die Kabel zu den Lampen können relativ dünn sein, z.B. 0,14mm². Anstatt der Glühlampen können selbstverständlich auch LEDs verwendet werden. Bitte Widerstände nicht vergessen. Wir empfehlen unsere LED-Kabelbäume L3V/H bzw. L312V/H.
- (7) Mindestens eines der beiden Servo-Kabel der AIR-U muss mit dem Empfänger verbunden werden, auch dann wenn die Funktion im Aufleger nicht genutzt wird.
- (8) F3 und F4 werden selten benötigt - Details zu diesen Funktionen siehe SM7 Anleitung.
- (9) Typische Kanal-Belegung bei Robbe/Futaba Anlagen. Je nach Hersteller und eigenen Vorlieben (z.B. Lenkung links oder rechts) kann die Belegung natürlich abweichen.

